

Condensador de Arranque CBB61 450 VAC, 1.5 μ f.



Descripción:

Este producto se utiliza para conectar motores de CA, como ventiladores eléctricos, campanas extractoras, bombas de agua, lavadoras, etc., para ayudar a que los motores monofásicos arranquen y funcionen.

Este condensador no tiene distinción entre los polos positivo y negativo y puede conectarse a voluntad.

En caso de uso a alta temperatura, el condensador tiene un mejor efecto de disipación del calor y un rendimiento más estable

Diseñado con voltaje nominal de 450V CA y capacitancia de 1.5uF

Fácil de conectar con 2 cables, ideal para arranque de motor

Adecuado para arranque y funcionamiento de motores monofásicos con fuente de alimentación AC 50 / 60Hz

Aplicación: ventilador de techo, extractor de aire, dinamotor, electrodomésticos, etc.

Aplicado al arranque y mejor funcionamiento de motores monofásicos en sistemas de energía eléctrica CA de 50Hz (60Hz). Es ampliamente utilizado para ventilador eléctrico, campana extractora, ventilador de intercambio de aire, lavadora y también ahorrador de energía.

Este condensador utiliza una película de polipropileno y una película de seguridad de reticulación (espesada con zinc y aluminio) como medio, encapsulada con resina epoxi para prevenir quemaduras y plástico ABS cuadrado.

Es pequeño, confiable y seguro, también tiene electricidad estable y una larga vida útil.

Condensador de ventilador CBB61 es ampliamente utilizado como condensador de arranque y funcionamiento que es especial para aparatos eléctricos como ventiladores eléctricos, ventiladores y extractores de aire.

Características:

Nombre del producto: Condensador de Arranque

Modelo de condensador: CBB61

Tipo: Condensador de película de polipropileno

Material (externo): Plástico

Capacitancia nominal: 1.5 uF

Tolerancia: $\pm 5\%$

Frecuencia nominal: 50 / 60Hz

Voltaje nominal: 450VAC

Tamaño: 37x23.5x12.6 mm

Longitud del cable: 10cm / 4 "

Color principal: Negro

Capacitores:

Los capacitores son dispositivos para almacenar electrones; son usados para incrementar el torque de arranque y factor de potencia de los motores eléctricos (Mf / mfd / microfaradios).

Su reemplazo debe de hacerse con cuidado, asegurando el tipo correcto de capacitor y rango microfaradio, además del voltaje. Esto se debe hacer para cada aplicación.

Un capacitor muy simple puede estar hecho por dos placas separadas por un dieléctrico (polipropileno), conectadas a una fuente de corriente directa (CD): una batería. Los electrones fluirán de la placa 1 y serán conectados a la placa 2.

Los capacitores de arranque están diseñados únicamente para un servicio intermitente: típicamente para no más de 20 arranques por hora (ciclo de 3 minutos) con cada periodo de arranque sin exceder de 3 segundos. Periodos más largos de arranque o arranques más frecuentes causarán un incremento excesivo de calor dentro del capacitor y provocarán una falla prematura.

Los capacitores de arranque son referidos por sus microfaradios en rangos que pueden ser muy variados. Por ejemplo 108-130 microfaradios y se encuentran en los voltajes como 110v, 220v, 330v, etc. Usualmente su forma física puede ser de un pequeño cilindro de plástico negro.

Los capacitores de trabajo, a diferencia del de arranque, están diseñado para un servicio continuo. El capacitor siempre está en el circuito cuando el motor está trabajando. Ellos usualmente tienen menos microfaradios, como 15 mfd, o incluso trae dos factores de capacitancia como en algunos casos en mini Split de A/C: Capacitor de 30 mfd + 5 mfd y voltaje de 44vac y los puedes encontrar en voltajes 220v, 370v, 440v, etc.

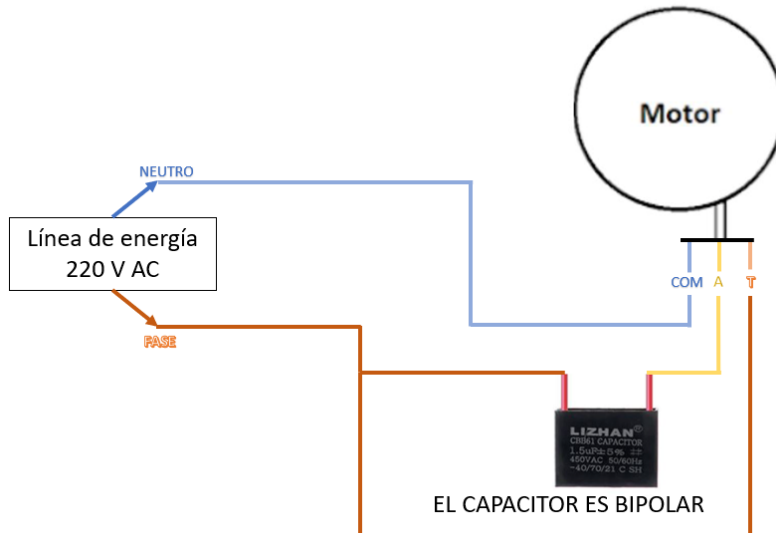
El propósito del aceite o de otro fluido dentro de estos capacitores es incrementar la fortaleza del dieléctrico como papel, poliéster o polipropileno y actúan como disipador de calor. Recordemos que los capacitores de trabajo son dispositivos para un servicio continuo y cantidades grandes de fluidos ayudan a disipar el calor antes de que pueda afectar adversamente al capacitor, el aceite tiene una tendencia de hacer perder la fortaleza del dieléctrico conforme la temperatura se incrementa.

También es sumamente importante que a la brevedad posible se consiga el capacitor adecuado para que el sistema trabaje adecuadamente y no sufra un daño. Recordar siempre revisar los datos de placa del equipo.

Tabla Capacitores para Ventiladores de Marcha, motores en Gral., Forzadores de refrigeración y Compresores.

CAPACIDAD (uf)	Aplicación	POTENCIA (HP)
1,5	Ventiladores de techo	1/40
2,5	Ventiladores de techo	1/33 1/125 1/20
3	Ventiladores de techo	1/12 1/15 1/25
4	Ventiladores de techo	1/6 1/10
5	Motores en general	1/8
6	Motores en general	1/4 a 1/8
10	Motores en general	1/3 a 1/2
12,5	Motores en general	1/4 a 1/2
16 a 18	Motores en general	3/4
20	Motores en general	3/4 a 1
22 a 30	Motores en general	1 a 1 1/2
4 a 6	Forzadores de refrigeracion	1/4
8	Forzadores de refrigeracion	1/3
12 a 16	Motocompresores	1/2
8	Motocompresores	3/4
22 a 27	Motocompresores	1
32 a 35	Motocompresores	1 1/2

Conexión de motor:

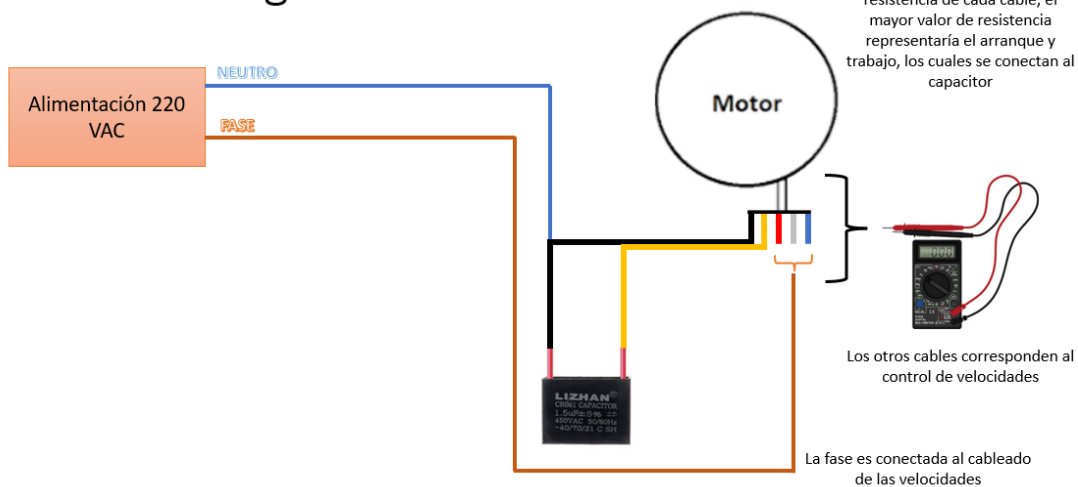


El motor de ventilador que posee 3 cables (bobinas): COM, trabajo y arranque, para identificar las bobinas, para identificar las bobinas, con un tester identificar cual de ellas posee mayor resistencia, la cual sería la bobina de arranque

COM=COMUN
 A= ARRANQUE
 T= TRABAJO

Conexión de motor 3 velocidades 5 cables:

Sentido de giro Horario

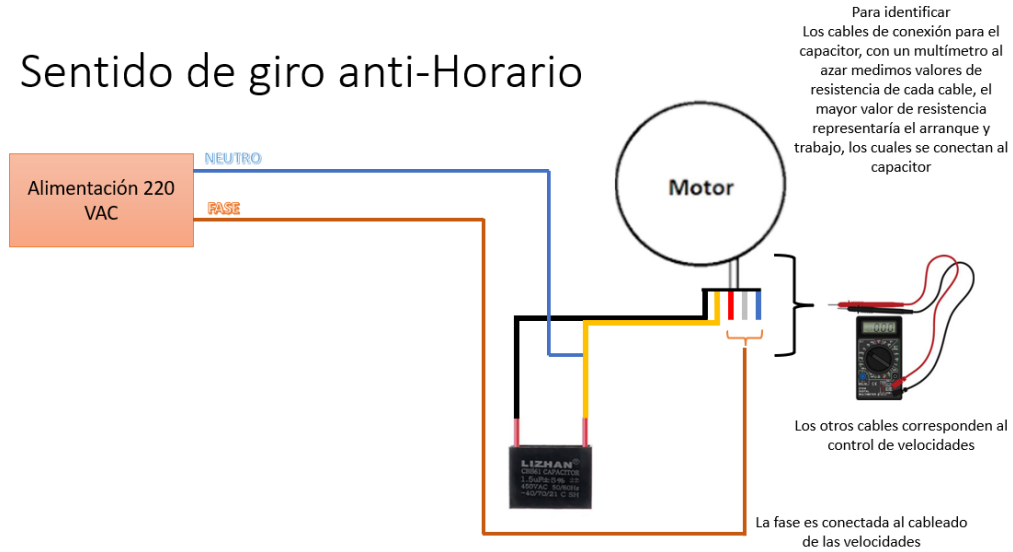


Para identificar Los cables de conexión para el capacitor, con un multímetro al azar medimos valores de resistencia de cada cable, el mayor valor de resistencia representaría el arranque y trabajo, los cuales se conectan al capacitor

Los otros cables corresponden al control de velocidades

La fase es conectada al cableado de las velocidades

Sentido de giro anti-Horario



Conexión de motor 3 velocidades 6 cables:

